

БОЕВОЙ ЛИСТОК

ШТУРМОВИК ИЛ-2

«ЛЕТАЮЩИЙ ТАНК»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экипаж: 2 чел.

Максимальная взлётная масса: 6360 кг

Размеры:

длина X размах крыла 11,6x14,6 м

Силовая установка:

колич. двиг. X мощность 1(AM-38Ф) x1750 л. с.

Максимальная скорость полёта на высоте 1200 м: 405 км/ч

Скороподъёмность (средняя): 5,5 м/с

Практический потолок: 6900 м

Дальность полёта: 685 км

Вооружение: 2x20-мм пушки ШВАК, 1x12,7-мм пулемёт БТ, 2x7,62-

мм пулемёта ШКАС

Максимальная бомбовая нагрузка: 600 кг (с пушками НС-37 – 200 кг)



ИЛЬЮШИН СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
АВИАКОНСТРУКТОР

В ЯНВАРЕ 1938 Г. С. В. ИЛЬЮШИН ОБРАТИЛСЯ К ПРАВИТЕЛЬСТВУ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ПОСТРОИТЬ РАЗРАБОТАННЫЙ В ЕГО КБ ДВУХМЕСТНЫЙ БРОНИРОВАННЫЙ ШТУРМОВИК. В 1939-1940 ГГ. БЫЛО ИЗГОТОВЛЕНО ДВА ЭКЗЕМПЛЯРА САМОЛЁТА. ПО ПРИКАЗУ ПРИНИМАЮЩЕЙ КОМИССИИ БЫЛ ПОСТРОЕН ОДНОМЕСТНЫЙ ВАРИАНТ. ПОД ОВОЗНАЧЕНИЕМ ИЛ-2 ШТУРМОВИК БЫЛ ЗАПУЩЕН В ПРОИЗВОДСТВО СРАЗУ НА ТРЕХ ЗАВОДАХ. К ИЮНУ 1941 Г. БЫЛО ПОСТРОЕНО 249 ОДНОМЕСТНЫХ САМОЛЁТОВ ИЛ-2. ПЕРВЫЕ ЖЕ ВОИ ПОКАЗАЛИ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНУЮ ЖИВУЧЕСТЬ САМОЛЁТА. РАСПОЛАГАЯ НЕБОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ШТУРМОВИКОВ ИЛ-2, КОМАНДОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАЛО ИХ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ УДАРОВ ПО СКОПЛЕНИЯМ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ ПРОТИВНИКА, МАРШЕВЫМ КОЛОННАМ, НА ЗАПРАВКЕ, В ПРЕДБОЕВЫХ ПОРЯДКАХ. В 1942 Г. С. В. ИЛЬЮШИН ПРИСТУПИЛ К РАЗРАБОТКЕ ДВУХМЕСТНОГО ШТУРМОВИКА. В 1942 Г. ДВУХМЕСТНЫЙ ВАРИАНТ С ОБОРОНИТЕЛЬНЫМ ВООРУЖЕНИЕМ БЫЛ ЗАПУЩЕН В КРУПНОСЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. В ОКТЯБРЕ 1942 Г. ДВУХМЕСТНЫЕ ИЛ-2 ВПЕРВЫЕ ПРИНИЯЛИ УЧАСТИЕ В БОЕВЫХ ОПЕРАЦИЯХ. ПОЗДНЕЕ БЫЛА СОЗДАНА ПРОТИВОТАНКОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ ИЛ-2, ВООРУЖЕННАЯ КРУПНОКАЛИБЕРНЫМИ ПУШКАМИ НС-37. ВПЕРВЫЕ ЭТИ САМОЛЁТЫ БЫЛИ ПРИМЕНЕНЫ В ИЮЛЕ 1943 Г. В КУРСКОЙ БИТВЕ ПРОТИВ СКОПЛЕНИЯ НЕМЕЦКИХ ТАНКОВ. ПУШКИ НС-37 МОГЛИ ПОРАЗИТЬ ЛЮБЫЕ ТАНКИ ВПЛОТЬ ДО Т VI «ТИГР». «САМОЛЁТ-СОЛДАТ», «ЛЕТАЮЩИЙ ТАНК» – ТАК С ГОРДОСТЬЮ И ЛЮБОВЬЮ НАЗЫВАЛИ СОВЕТСКИЕ ВОИНЫ ШТУРМОВИК ИЛ-2, ИСПОЛЬЗОВАВШИЙСЯ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ ДО КОНЦА 1945 Г. ИЛ-2 БЫЛ ОДИНИМ ИЗ НЕМНОГИХ СОВЕТСКИХ САМОЛЁТОВ, ПОЛУЧИВШИХ У ПРОТИВНИКА СОБСТВЕННОЕ НАЗВАНИЕ – «SCWARZ TOD» («ЧЁРНАЯ СМЕРТЬ»). ДЕМОРАЛИЗУЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ «ЧЁРНОЙ СМЕРТИ» НА ПРОТИВНИКА БЫЛО СТОЛЬ ВЕЛИКО, ЧТО ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ИЛ-2 ЭКИПАЖИ НЕМЕЦКИХ ТАНКОВ ПОРОЙ ПОКИДАЛИ СВОИ МАШИНЫ. ВСЕГО ЗА ГОДЫ ВОЙНЫ ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ БЫЛО ПОСТРОЕНО 36163 ЕД. ИЛ-2.



ИЛ-2 НА КИНОХРОНИКЕ (ССЫЛКА ПО QR-КОДУ)

